

JHMD



Jindřichohradecké místní dráhy, a. s.

Úzkokolejka jako klíčový prvek rozvoje turistického ruchu v regionu



Rozdílný charakter tratí JHMD:

Jindřichův Hradec – Obrataň (46 km, 24. 12. 1906)

Rozhodující význam dodnes jako prostředek dopravní obsluhy regionu. Využívána je především pro cesty do zaměstnání, školy a k dalším občanským cestám.

Turistický význam znatelný v letní sezóně, z pohledu celoročního provozu je prozatím marginální.

Roční výkon dráhy je cca. 200.000 přepravených cestujících.

Jindřichův Hradec – Nová Bystřice (33 km, 1. 11. 1897)

Dráha slouží prakticky výhradně obsluze atraktivní turistické oblasti. Rozhodující období roku jsou prázdniny – červenec a srpen.

Roční výkon dráhy je cca. 170.000 cestujících v dotovaných spojkách a dalších 40.000 ve vlacích na riziko dopravce.



Dvojitý režim spojů na tratích JHMD



- **Spoje v závazku veřejné služby**

Vlaky objednané a financované kraji Jihočeským a Vysočinou podle územní působnosti – prakticky všechny vlaky v motorové trakci, uvedené v jízdním řádu.

V těchto vlacích platí „sociální“ tarif.

V období leden – květen 2011 dosaženo meziročního růstu přeprav 9,8 %.

- **Spoje na ekonomické riziko dopravce**

Veřejné vlaky vypravované jako podnikatelská aktivita dopravce – vlaky v parní trakci.

V těchto vlacích platí nákladový tarif.

Výletní vlaky pro uzavřené společnosti.

Osobní doprava v běžném roce trať Jindřichův Hradec - Obrataň



• Četnost využívání vlaků mimo sezónu (2010)

| | |
|------------------|-----|
| Denně | 27% |
| Několikrát týdně | 34% |
| Jednou týdně | 18% |
| Příležitostně | 21% |

• Důvod cesty vlakem (2010)

| | |
|-----------------|-----|
| Škola | 26% |
| Zaměstnání | 19% |
| Návštěva úřadu | 8% |
| Návštěva lékaře | 12% |
| Volný čas | 30% |
| Jiný | 5% |

| JINDŘICHŮV HRADCE | | | OBRATANĚ | | |
|-------------------|---------|------|----------|---------|------|
| Č. VL. | ČAS | POZ. | Č. VL. | ČAS | POZ. |
| Z 0 0 | 4 0 3 | × | Z 0 0 | 4 0 3 | × |
| Z 2 1 | 4 3 6 | Z | Z 0 2 | 5 0 3 | × |
| Z 0 1 | 6 2 7 | × | Z 4 0 | 5 5 0 | 1 |
| Z 0 3 | 7 5 8 | | Z 0 4 | 6 5 3 | × |
| Z 0 5 | 9 5 8 | | Z 4 2 | 7 5 6 | 1 |
| Z 0 7 | 1 2 3 1 | | Z 0 6 | 1 0 3 3 | × |
| Z 2 3 | 1 3 5 4 | × | Z 2 0 | 1 2 0 9 | × |
| Z 0 9 | 1 5 5 0 | | Z 0 8 | 1 3 1 7 | |
| Z 1 1 | 1 7 3 0 | | Z 1 0 | 1 5 1 9 | |
| Z 2 5 | 2 0 0 7 | × | Z 2 2 | 1 7 3 2 | × |
| Z 1 3 | 2 2 1 9 | | Z 1 2 | 1 8 4 2 | |
| Z 2 7 | 2 3 1 9 | × | Z 3 0 | 1 1 4 2 | 7 |
| Z 3 1 | 1 4 2 7 | 7 | | | |

POZNÁMKY

| | |
|---|--|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |

Osobní doprava v sezóně trať Jindřichův Hradec – Nová Bystřice



• Četnost využívání vlaků mimo sezónu (2010)

Denně 0,0%

Několikrát týdně 68%

Jednou týdně 12%

Příležitostně 20%

Pozn. Nutno vztáhnout k době pobytu v regionu

• Důvod cesty vlakem (2010)

Škola 2% (výcvikové středisko UK Albeř)

Zaměstnání 4% (sezónní práce, pohostinství, ubytování)

Pěší turistika 34%

Cykloturistika 28%

Památky 7%

Cesta je cíl 18%

Jiný 7%

Osobní doprava nedotovaná



• Důvod cesty vlakem (2010)

| | |
|----------------|-----|
| Pěší turistika | 29% |
| Cykloturistika | 26% |
| Cesta je cíl | 39% |
| Jiný | 6% |

• Bydliště cestujících (2009)

| | |
|----------------|-----|
| Jihočeský kraj | 15% |
| Čechy | 45% |
| Morava | 31% |
| Zahraničí | 9% |



Délka pobytu cestujících v regionu (2009)



Z dotazníku cestujícím parních vlaků (doprava nedotovaná)
– situace vypovídá o hlavní sezóně

| | |
|----------------|-----|
| 1 den | 18% |
| Méně než týden | 23% |
| Týden | 47% |
| Více než týden | 12% |



Sekundární ekonomický efekt existence úzkokolejky



Úzkokolejka Jindřichův Hradec – Nová Bystřice jako klíčový rozvojový prvek turistické oblasti

Tím, že do regionu přivádí tisíce návštěvníků:

- pomáhá rozvíjet sektor služeb – ubytování, stravování a pod.,
- stimuluje investice do turistické infrastruktury,
- podporuje šetrnou turistiku,
- výrazným způsobem zvyšuje atraktivitu regionu,
- zvyšuje daňovou výtěžnost,
- ovlivňuje ceny nemovitostí,
- přispívá ke kvalitě života v regionu v širším slova smyslu.

Pozor!
Ocelové topeniště
Vyvarujte se
náhlých změn teplot!