



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

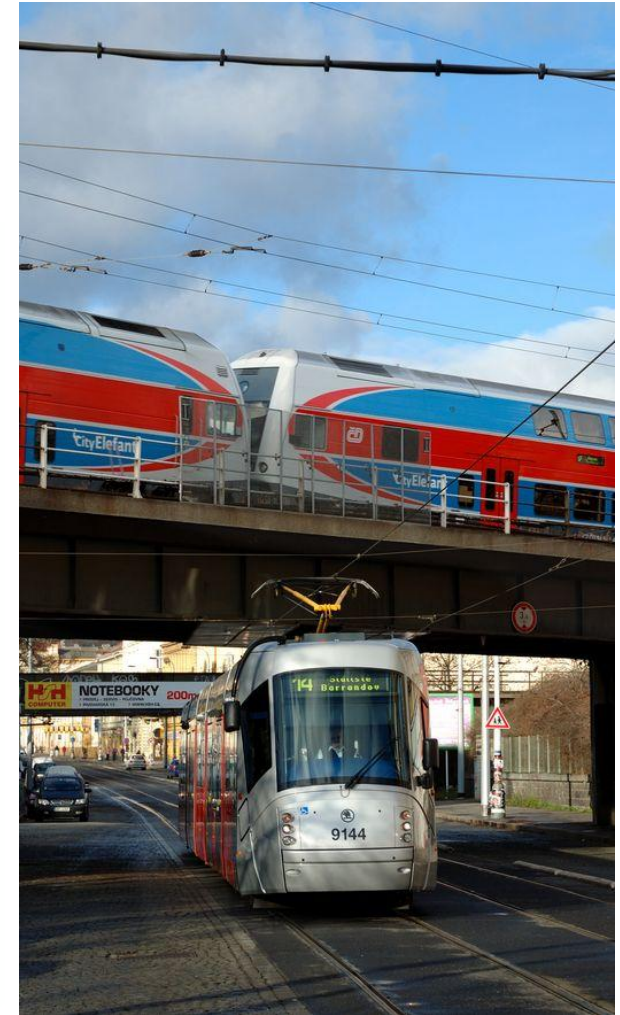
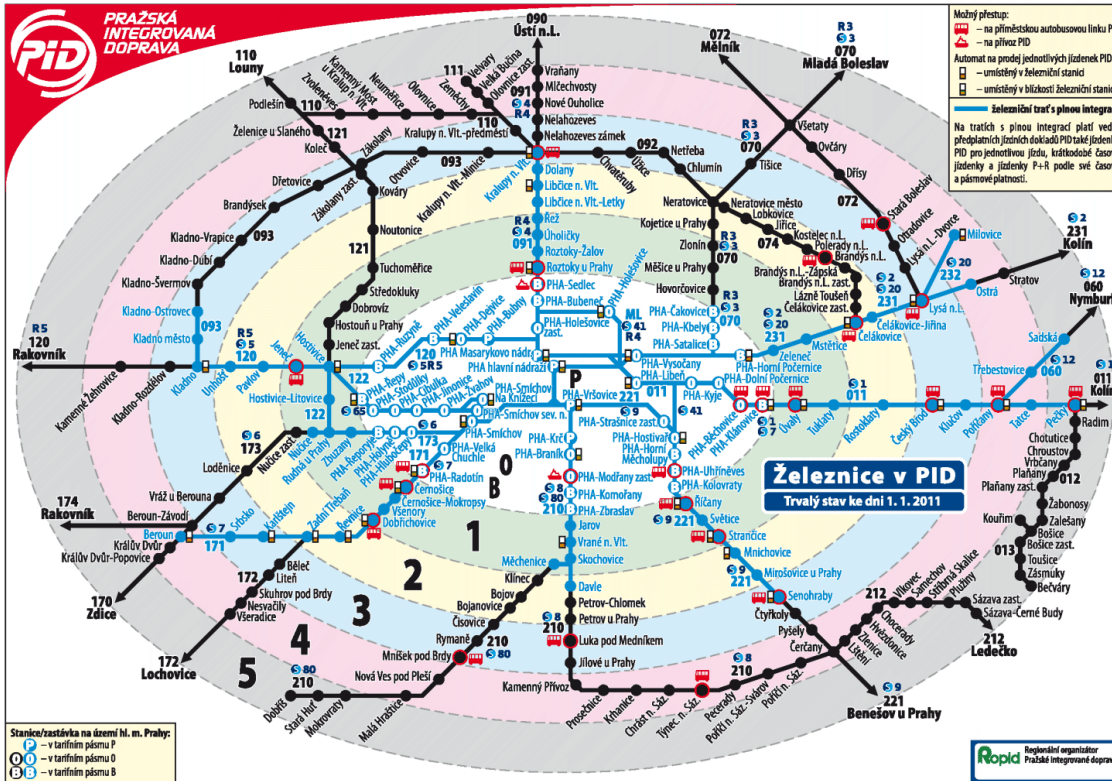
S jedinou jízdenkou po Praze i Středních Čechách



**PRAŽSKÁ
INTEGROVANÁ
DOPRAVA**

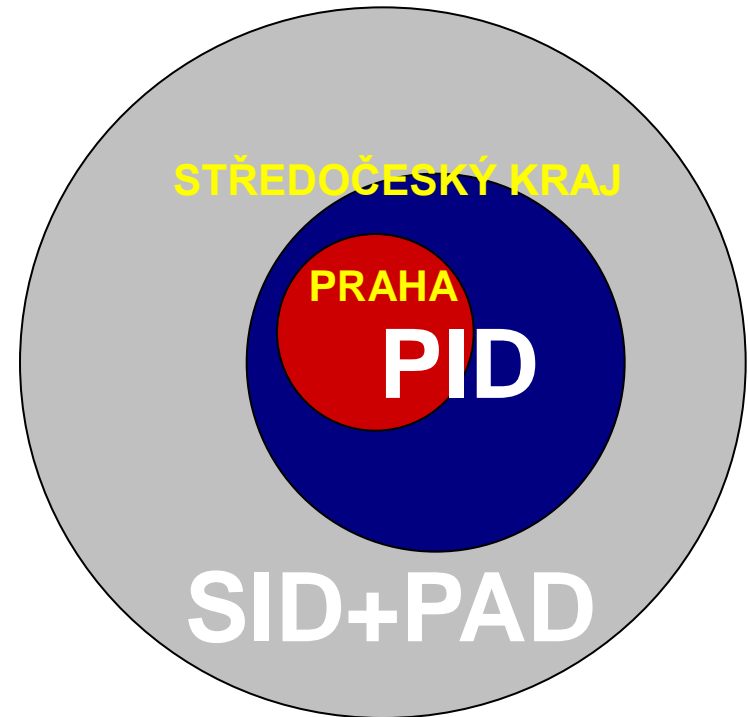


**Středočeská
integrováná
doprava**



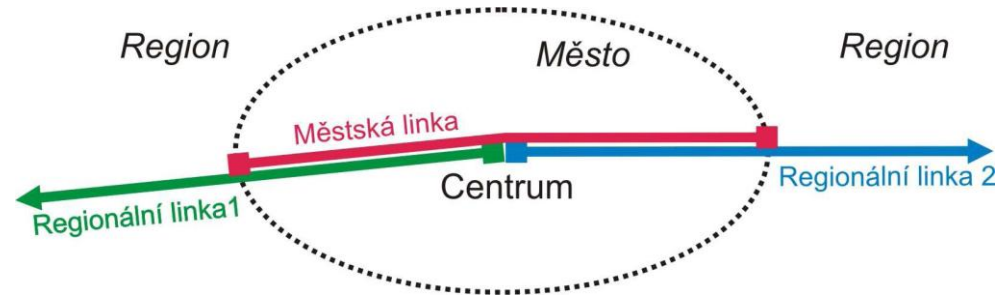
Současná situace

- PID obsluhuje celé území Prahy ale pouze 1/3 obyvatel Středočeského kraje (409 000 obyvatel / 300 obcí)
- neexistence společného přestupního tarifu
- nedokončená integrace železnice ve Středočeském kraji
- nekoordinovaná objednávka železnice
- chybějící nebo nekvalitní přestupní body
- chybí systém záchytných parkovišť P+R v regionu u železnice
- souběžné vedení linek (neefektivní duplicitní financování)
- nerovnoměrné vytížení kapacity vozidel a dopravních cest
- nedostatečná koordinace jízdních řádů
- zpoždování autobusových linek na hlavních komunikacích – neexistující preference autobusů ve Středočeském kraji



Proč sjednotit dopravu v Praze a Středočeském kraji?

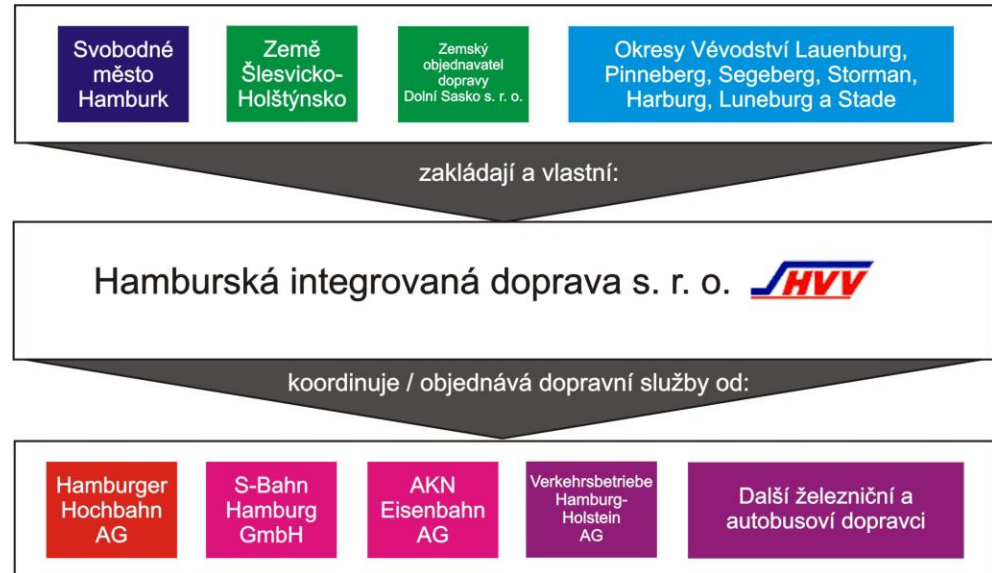
- odstranění nežádoucích **souběhů**:
 - MHD x regionální BUS
 - železnice x regionální BUS
- potřeba zlepšení nabídky veřejné dopravy a její **konkurenceschopnosti** vůči automobilové dopravě
- propojení všech druhů veřejné dopravy a zajištění návazností mezi nimi
- jednoduché a motivující tarifní podmínky (**1 jízdenka na všechno**)
- přehlednost pro uživatele sjednocením nabídky služeb
- průhlednost pro objednatele nastavením jednotného modelu financování
- **synergický efekt** (systém jako celek funguje lépe než jeho součásti samostatně)



Hamburk – zdroj inspirace



- HVV je nejstarší IDS na světě (1965)
- působí na území 3 spolkových zemí
- organizátor je vlastněn všemi třemi spolkovými zeměmi a okolními okresy
- prokazatelný nárůst počtu cestujících i tržeb díky integraci
- příkladný jednotný marketing
- vhodné organizační uspořádání aplikovatelné v ČR



Integrační proces krok za krokem

- 1) Vytvoření společné komise pro integrovanou dopravu
- 2) Memorandum o sloučení dopravních systémů Prahy a Středočeského kraje
 - vyjádření společné vůle ke změně
- 3) Smlouva o partnerství objednatelů
 - jednotný systém potřebuje společnou objednávku i zadavatele pro výběrová řízení
- 4) Zřízení společného organizátora IDS
 - soustřeďuje požadavky objednatelů
 - ukládá povinnosti dopravcům
 - je garantem fungování systému po ekonomické i dopravní stránce

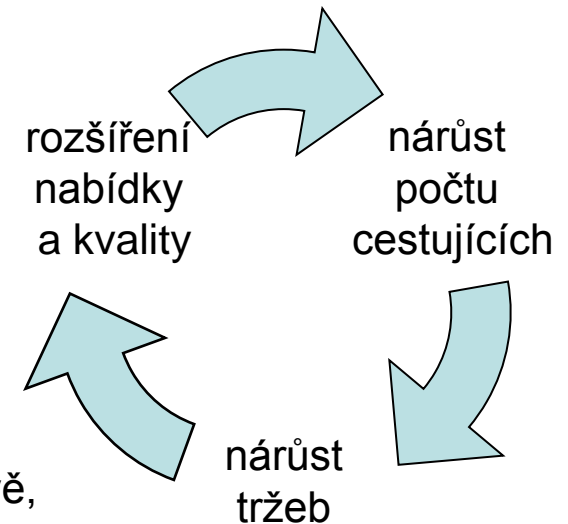


Jednotlivé realizační fáze

- 1) Rozšíření integrace železnice do PID na celém území Středočeského kraje
- 2) Sjednocení souběžných autobusových linek v Praze a okolí do jednoho systému
- 3) Postupná dopravní integrace a optimalizace v jednotlivých oblastech Středočeského kraje
- 4) Společná výběrová řízení na ucelené skupiny linek

Cílový stav dopravního systému Prahy a Středočeského kraje

- jeden dopravní systém na celém území Prahy a Středočeského kraje s vazbou na jádrové město (záruka odstranění neefektivních souběhů a garance návazností mezi linkami)
- jednotný tarifní a odbavovací systém
- jednotné podmínky pro objednávku autobusové dopravy
- jednotná ekonomika provozu
- jednotné kvalitativní standardy
- jednotný informační systém pro cestující a jednotný marketing systému (web, infolinka, zákaznická centra)
- dispečerská koordinace všech druhů dopravy
- podpora preferenčních opatření vůči automobilové dopravě, rozvoj záchytných parkovišť v regionu
- organizátor odpovídá za chod veřejné dopravy v celém území (ekonomické a smluvní zajištění, dopravní koncepce, kontrola kvality)
- společná objednávka železniční dopravy



1 síť – 1 tarif – 1 jízdenka – 1 jízdní řád

Sjednocení dopravních systémů Prahy a Středočeského kraje

