



Národní konference **Venkov 2011**

Workshop D: Veřejná osobní doprava na venkově



PROGRAM ROZVOJE VENKOVA

Evropský zemědělský fond pro
rozvoj venkova: Evropa investuje
do venkovských oblastí

Problémy veřejné osobní dopravy na venkově



- Ministerstvo dopravy nemá vizi
- Neprůhledný systém „pravidel hry“



- Ekologické způsoby dopravy nejsou prioritou (lobby)
- Neexistence společného přestupního tarifu
- Nerovnoměrné vytížení kapacity vozidel a dopravních cest
- Nedostatečná koordinace jízdních řádů



- Chátrání nevyužitého majetku
- Vandalismus
- Zastaralý vozový park





- Špatná kvalita služeb
- Spoje nereagovaly na změny ve společnosti
- Dopravní toky neodpovídají potřebám obyvatel

- Obsluha území je řadou krajů chápána výhradně spádově, nikoliv plošně
- Chybí systém zachytných parkovišť P+R
- Souběžné vedení linek (neefektivní duplicitní financování)





- Vznik dopravně neprostupných krajských hranic a tím dopravní rozdělení území státu
- Velké problémy u linek, překračujících hranice krajů (žákovské jízdné)

- Ignorování oprávněných stanovisek a požadavků měst a obcí, postižených redukcemi a změnami v dopravě
- Silová řešení problémů
- Plošné dopravní experimenty diletantů, jejichž výsledkem je často násilné přesměrování přepravních proudů a důsledkem odliv cestujících z „optimalizované“ veřejné dopravy



Pracovní tým workshopu D:

Mgr. Milan Oliva

Mgr. Radek Tvrdík

Ing. Šárka Pučálková

Bc. Vanda Kubínová

S laskavým využitím prezentací

Pavla Procházky - ROPID

Ing. Jana Šatavy - Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.





Děkujeme Vám za pozornost a
přejeme příjemný zbytek dne.