



## **Veřejná osobní doprava bude na programu národní konference Venkov 2011**

Mezi největší problémy veřejné osobní dopravy v České republice patří podle předsedy Spolku pro obnovu venkova Středočeského kraje Radomíra Hanačíka absence jednotné koncepce veřejné dopravy, hrozící ztráta síťovosti dopravního systému a chybějící vazby mezi autobusovou a železniční dopravou. Občané by se tomu měli bránit, říká Radomír Hanačík. Otázka veřejné osobní dopravy bude jedním z témat národní konference Venkov 2011, která se uskuteční od 14. do 16. listopadu na Sedlčansku a Sedlecko-Prčicku.

„Česká republika nemá koncepci veřejné osobní dopravy jako veřejné služby pro občany, která by byla totožná na celém území naší republiky. Jejím přirozeným tvůrcem by mělo být ministerstvo dopravy, ale shoda, alespoň v základních principech, chybí i u krajů, respektive asociace krajů,“ uvedl Radomír Hanačík. Důkazem zásadní odlišnosti přístupu je podle něj například Pardubický kraj, který dominantní preferencí autobusové dopravy eliminoval komfortní železniční dopravu v horském prostředí Králicka, nebo na své části Českomoravské vrchoviny, kde i při běžných sněhových podmínkách je vlak mnohdy jedinou možnou dopravou.

Problémem je podle Radomíra Hanačíka i to, že se "nadřazení shora" se zástupci venkova ne baví o jejich dopravních potřebách a baví-li se, tak je staví před volbu mezi nekonceptními řešeními. „Tak dochází například k tomu, že vlak z Dolní Lipky nedojede do Štítů, protože ty už leží v Olomouckém kraji a ne Pardubickém, odkud vlak vyjíždí,“ dodal Radomír Hanačík. Občané podle něj musí chtít po svých zástupcích, tedy obecních a krajských zastupitelích, poslancích, senátorech, ale i úřednících, aby trvali na principu subsidiarity, to znamená projednání problémů dole, v obcích, na základě skutečných potřeb.

Positivním příkladem může být případ takzvané Švestkové dráhy z Litoměřic do Mostu, kterou už deset let provozují tamní obce v rámci letní turistické dopravy. Správa železniční dopravní cesty na ni ale letos chtěla provoz zastavit kvůli údajnému havarijnímu stavu mostku v Třebívlicích. „Drážní úřad ale v listopadu zrušení této trati zamítl,“ řekl třebívlický starosta Josef Seifert. Obce teď podle něj budou jednat s ministerstvem dopravy o tom, aby zmíněnou trať převedl na jejich svazek. Zájem mají také o chátrající nádraží podél trati, která by se mohla přeměnit třeba na penziony pro turisty.

Národní konferenci Venkov 2011 pořádá Spolek pro obnovu venkova ČR v rámci Celostátní sítě pro venkov, zřízené Ministerstvem zemědělství ČR v součinnosti s Národní sítí místních akčních skupin ČR. Dalšími partnery konference jsou Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Ministerstvo životního prostředí ČR a Ministerstvo dopravy ČR a Středočeský kraj.

Zástupci ministerstev v úvodu seznámí účastníky konference s oborovými vizemi rozvoje venkova v novém plánovacím období Evropské unie od roku 2014. Další jednání pak bude rozděleno do čtyř skupin podle předem daných témat. Vedle workshopu Veřejná osobní doprava na venkově budou další pracovní skupiny na téma venkov, rodina a tradice, rozvoj a ekonomika venkova, zemědělství a krajina. Součástí akce bude trh regionálních produktů, který proběhne 14. listopadu od 09:00 do 16:00 u kulturního domu v Sedlčanech a bude přístupný veřejnosti.

jt